

■ Véloplan

■ Guido Gremler

Tél.: 09 70 40 34 10

Email : veloplan@aol.com

■ Véloplan

Adresse principale	11 rue Saint-Luc, 75018 Paris
Autres adresses	19 rue Thiergarten, 67000 Strasbourg
Nombre de personnes	2
Forme juridique	Entreprise individuelle
Appartenance à un groupe	Non
Date de création	1993
Date de création de l'activité vélo	1993
Tranche du chiffre d'affaires	150 000 à 300 000 euros H.T.
Part du vélo dans le chiffre d'affaires	environ 60 %

Les principaux domaines d'intervention

- Aménagements cyclables en milieu urbain
- Urbanisme
- Intermodalité et pôles d'échange (gares, vélo-stations, gare bus)
- Plans de circulation
- Stationnement des vélos (conception boxes, stations VLS, stations VAE)
- Aménagements cyclables hors agglomération
- Piétons

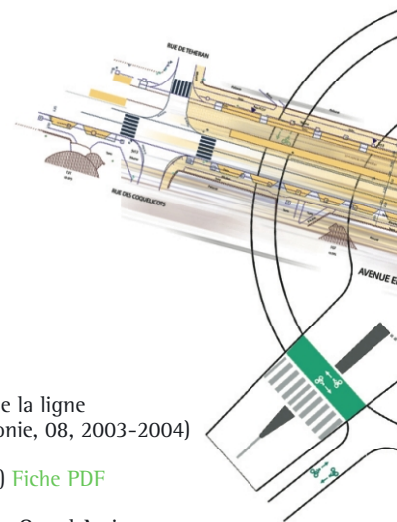
Les principaux types d'intervention dans le domaine des modes doux

- Design, Architecture
- Assistance à maîtrise d'ouvrage
- Formation
- Avant-projets (APS, APD)
- Maîtrise d'oeuvre
- Etudes d'itinéraires
- Schémas directeurs

■ Sélection de références

SCHEMAS DIRECTEURS MODES DOUX ET ETUDES D'ITINERAIRES

- Plan de circulation des piétons de la zone d'activités et commerciale de Coignières-Maurepas (AZACOMA, 78, 2003-2004) [Fiche PDF](#)
- Etude de faisabilité transfrontalière pour l'insertion du RAVel dans le cadre de la réouverture de la ligne ferroviaire entre Dinant en Belgique et Givet en France (Régions Champagne-Ardenne et Wallonie, 08, 2003-2004) [Fiche PDF](#) et de l'insertion de la véloroute "du Léman à la mer" dans le secteur de l'île du Beurre (étude environnementale, AVP) pour le tracé de la véloroute (CG 69, 2001-2002) [Fiche PDF](#)
- Elaboration du schéma général des déplacements des vélos sur les 18 communes du District du Grand Amiens (District du Grand Amiens, 80, 1996-1998)



ETUDES URBAINES ET DE CIRCULATION

- Etude urbaine et paysagère de la Coulée verte préalable à la création de ZAC (200 ha) dans l'agglomération de Reims, particulièrement contraint par des infrastructures (autoroutes, voies rapides, canal) et des enjeux naturels (champs captants, zones inondables, natura 2000) et de gestion durable du site (CA Reims, 51, 2007-2008) [Fiche PDF](#)
- Etude pour l'insertion urbaine du troisième pont sur l'Oise à Compiègne, requalification des axes et des carrefours selon les nouveaux flux de circulation (Agglomération de la Région de Compiègne, 60, faisabilité 2004-2005, AVP 2007-2008) [Fiche PDF](#)
- Etude pré-opérationnelle pour l'aménagement de la place des Halles (marché, stationnement) à Beauvais (Ville de Beauvais, 60, 2002-2003) [Fiche PDF](#)
- Concours d'urbanisme pour la réalisation d'un Quartier écologique et sans voitures sur des anciens terrain militaires à Münster (Ville, Rhénanie-du-Nord-Westphalie, 1996)

CONCEPTIONS - AMENAGEMENTS URBAINS ET PAYSAGERS

- La maîtrise d'œuvre pour la requalification de la traversée de Witry-lès-Reims (Ville de Witry-lès-Reims, 51, 2003-2008) [Fiche PDF](#) et du centre-ville de Villers-Cotterêts (Ville de Villers-Cotterêts, 02, 2003-2006) [Fiche PDF](#)
- Concours européen de maîtrise d'œuvre pour l'aménagement paysager d'un itinéraire cyclable dans le cadre de mise en oeuvre du "Plan Vélo" de la Côte Picarde (2ième place, SMACOP1, 80, 2000) [Fiche PDF](#)
- L'AVP pour le rabattement des piétons et des cyclistes sur le Pôle d'Intérêt Régional à la gare RER (Ville de Rueil-Malmaison, 92, 2001) [Fiche PDF](#)
- La mission de maîtrise d'oeuvre pour l'aménagement de la voirie et de places à Amiens dans le cadre la réalisation dans le cadre d'une première tranche du Plan Vélo (Ville d'Amiens, 80, 1998-2000) [Fiche PDF](#)

ETUDES ET CONCEPTIONS DE POLES D'ECHANGES

- Etudes d'AVP pour le réaménagement intermodal des abords de 7 gares, comprenant la gestion de l'interface entre les transport régionaux, départementaux, urbains et à la demande, l'évolution urbaine, fonctionnelle et qualitative des abords et la cohérence avec les projets du développement du territoire. (Amiens Métropole, 80, 2004-2006) [Fiche PDF](#)
- Etude pour la modernisation des gares à vocation régionale en Franche-Comté qui a comme objectif de proposer une image régionale des gares, arrêts et haltes TER, d'améliorer le confort et la sécurité des usagers, de veiller sur l'intégration urbaine et paysagère et d'assurer une démarche HQE dans les aménagements à venir (Région de Franche-Comté, 25, 39, 70, 2001-2003) [Fiche PDF](#)
- Etude pour la création d'un pôle d'échange multimodal expérimental et d'urbanisation des alentours de la gare du Teich (Communauté d'Agglomération Bassin d'Arcachon Sud, 33, 2004-2005) [Fiche PDF](#)